

HINTALUETTELO

tukkuostajille

Polkupyöristä ja polkupyöränosista
1924.



OSAKEYHTIÖ VERKKO
OULU.

Pohjois-Suomen runsasvarastoin urheiluliike.

Isokatu 33.

Puhelimet 190 ja 351.

Myyntiehdot :

Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta, vapaasti Oulussa.

Rahdin suorittaa vastaanottaja.

Tilaukset toimitamme, jos mahdollista, vielä samana päivänä kuin ne saapuvat.

Tavarat lähetetään aina pikatavarana ja pienet erät postitse, ellei ostaja toisin määrää.

Tavaroita, jotka ovat oikein tilauksen mukaan tilaajalle lähetetty, ei oteta takaisin.

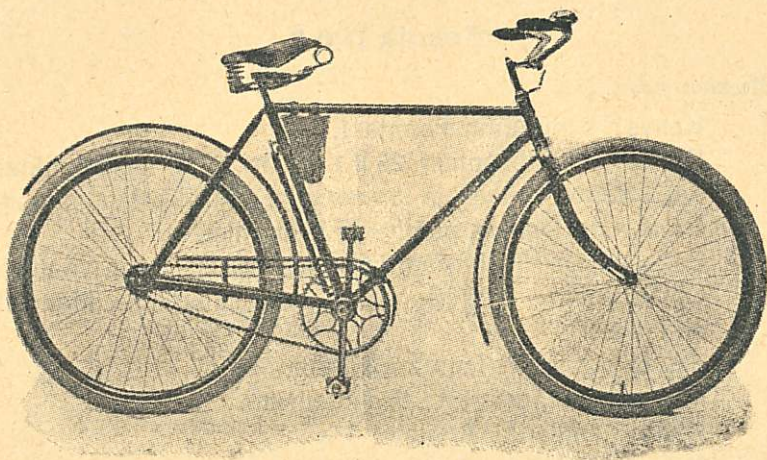
Polkupyörille annamme ensi ajokauden takuun. Se merkitsee, että me ostopäivästä lukien mainitun ensi ajokauden kuluessa otamme korjattavaksi ilmaiseksi jokaisen vian, joka ilmenee aineessa tai työssä. Takuumme ei koske tarvekalustoa, likasuojia, polkimenkumeja, kädensijoja, hameverkkoa, ketjusuojia eikä kelloa. Viasta, joka havaitaan ajajan aiheuttamaksi, emme myöskään vastaa. Kumirenkaat takaamme myöskin ensi ajokaudelle.

Oulussa, huhtikuulla 1924.

OSAKEYHTIÖ VERKKO

Oulu.





Fennia N:o 1.

Miesten pyörä :

Kehys alkuperäinen Fennia 22" korkea ja 65 cm. pitkä, hienosti mustaksi emaljoitu, kaksinkertaisella rannutuksella, pyöreä nikl. kahvelikruunu ja kahvelinpäät nikl. kaksinkertaisella kellolaakerilla.

Rattaat: «Gemla» puuvanteet alumiini vahvikkeilla, väri S. 18 b. Rotax-vapaa- ja etunavalla, vahvistetuilla prima puolilla, Bates päälly- ja sisurenkailla.

Likasuojat: pyökistä prima lakkauksella.

Satula: nikl. pontimilla, väri tumman tahi vaalean ruskea.

Työkalulaukku: saman värinen kuin satula.

Tarvekalusto: täydellinen.

Polkimet: Luxus tahi täysikumi mallia.

Ketju: englantil. Appleby $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".

Pumppu » selluloidinen.

Pumpunpitimet: messinkiset niklatut.

Kädensijat: joko kumiset tahi nahkaset.

Ohjaustanko: asetettava, vinkkelimäputkella, hienosti niklattu.

Hinta 1250:—

Fennia N:o 2.

Miesten pyörä:

Kehys: sama kuin Fennia 1.

Rattaat: teräsvanteet 28 X 1 $\frac{1}{2}$, väri S. 18 taikka niklatut. Rotax vapaa- ja etunavalla, amerikkalais. puolat, Bates tahi Dunlop päälly- ja sisurenkailla

Lokasuojat: Teräksiset ja saman väriset kuin vanteet. Ohjaustanko: asetettava vinkkeliemäputkella, hienosti niklattu.

Satula: parasta laatua nikl. pontimilla.

Polkimet: Luxus tahi täyskumiset.

Ketju: englantil. Appleby $\frac{5}{8}$ X $\frac{3}{16}$ “.

Pumppu: 15“ englantil. niklattu.

Pumpunpitimet: mess. niklattu.

Tarvekalulaukku: nahkanen, satulan väriinen.

Tarvekalusto: Täydellinen.

Kädensijat: Kumiset tahi nahkaiset.

Kello: messinkinen niklattu.

Hinta: 1200:—

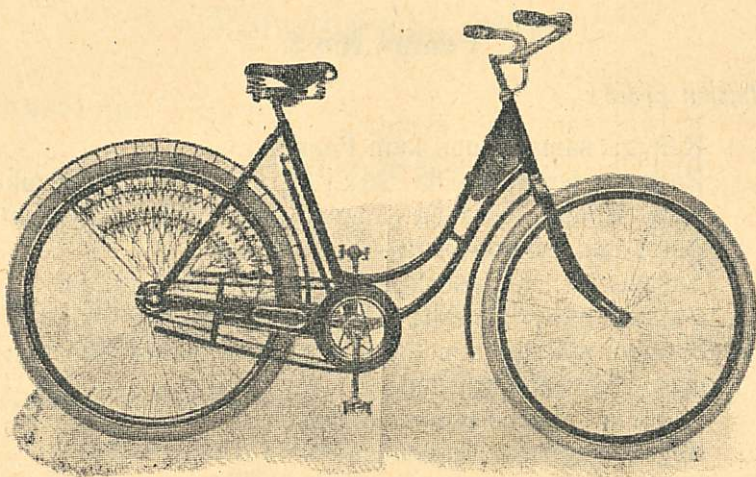
Fennia N:o 3.

Miesten pyörä:

Kehys: Sama kuin Fennia 1. Rattaat »Hava» alumiini vahvikkeilla, Komet vapaa- ja etunavalla, satula lakeeratuilla pontimilla, polkimet täyskumiset, ketju saksalainen, kädensijat selluloidiset, ohjaustanko asetettava vinkkeliemäputkella, muut osat samat kuin muissakin Fennioissa.

Hinta Smk. 1075:—





Fennia N:o 1.

Naisten pyörä :

Kehys: alkuperäinen Fennia, hienosti mustaksi emaljoitu ja viivotettu, pyöreä niklattu kahvelikruunu ja kahvelinpäätkä niklattu, keskiö kaksinkertaisella kellolaakerilla.

Rattaat: Gemla puuvanteet alumiinivahvikkeilla 28 X 1 $\frac{1}{2}$ ", väri S. 18 b. Rotax vapaa- ja etunapa, vahvisteilla prima puolilla, Bates päälly ja sisurenkailla.

Lokasuojat: pyökistä prima lakkauksella.

Satula: niklatuilla pontimilla, nahka joko tumman tahi vaaleanruskea.

Polkimet: Luxus tahi täyskumiset.

Ketju: englantilainen Appleby $\frac{5}{8}$ X $\frac{3}{16}$ ".

Pumppu: « selluloidinen.

Pumpunpitimet: messinkiset niklatut.

Tarvekalulaukku: saman värinen kuin satula.

Tarvekalut: Kehysavaimet, vaihdeavain ja öljykannu.

Kädensijat: kumiset tahi nahkaiset.

Ketjusuoja: selluloidinen 2:lla ikkunalla.

Hameverkko: kaksinkert, helmillä koristettu.

Ohjaustanko: suoralla emäputkella, hienosti niklattu.

Hinta Smk. 1325:—

Fennia N:o 2.

Naisten pyörä:

Kehys: samanlainen kuin Fennia 1.
 Rattaat: teräsvanteilla 28 x 1 $\frac{1}{2}$ " , väri S. 18 taikka niklattu, Rotax vapaa- ja etunavalla, amerikkalais. puolat, Bates tahi Dunlop päälly- ja sisärenkaat.
 Lokasuojat: teräksestä saman väriset kuin rattaat.
 Ohjaustanko: suoralla emäputkella, hienosti niklattu.
 Satula: niklatuilla pontimilla, parasta laatua joko tumman tahi vaaleanruskea.
 Polkimet: Luxus tahi täyskumiset.
 Ketju: englantil. Appleby $\frac{5}{8}$ X $\frac{3}{16}$ " .
 Pumppu: 15" englantil. niklattu.
 Pumpunpitimet: messink. niklattu.
 Tarvekalulaukku: satulan väriinen, nahkasta.
 Tarvekalusto: Kehysavaimet, vaihdeavain ja öljykannu
 Kädensijat: Kumiset tai nahkaset.
 Ketjunsuoja: selluloidinen 2:lla ikkunalla.
 Hameverkko: kaksinkertainen, helmikoristeinen

Hinta Smk. 1275:—

Fennia N:o 3.

Naisten pyörä:

Kehys: sama kuin Fennia 1. Rattaa: Hava puuvanteiset alumiinivahvikkeilla, Komet vapaa- ja etunapa, satula lakeeratuilla pontimilla, polkimet täyskumiset, Ketju saksalainen, Kädensijat selluloidiset, Hameverkko ja ketjunsuoja halvempaa laatua, Muut tarpeet samanlaiset kuin muissakin Fennioissa.

Hinta Smk. 1150:—



Polkupyörän osia:

Akseleita:

N—D etu, kartioineen ja muttereineen	7: 50
N—D taka, » »	10: —
Rotax etu, » »	6: 50
« taka, » »	9: 50
» etunavoille ilman kartioita ja muttereita	2: —
» takanavoille » » »	2: 50

Akseleita keskiöille:

alkuperäinen Fennia ilm. kart. ja mutter.	25: —
« Victoria » » »	25: —
muuta keskiöakseleita kysyttäessä.	

Etuhaarukoita.

pyöreällä niklatulla kruunulla	52: —
--	-------

Etupäämuhvit:

miesten pyöriin	17: —
naisten «	18: —

Hameverkkoja

kaksoisp. helmillä	15: — pari
» tavallinen	10: 50 »
yksink. palmikoitu	9: 50 »
kudottu tavallinen	6: 50 »
hameverkon kolmiot, nikl.	1: 50 »

Kelloja ja torvia:

Kello, messinkinen nikl.	8: — kpl.
» teräs nikl.	4: 90 »
Torvi polkupyörään	30: — »
» moottoripyörään	56: — »

Ketjuja.

Appleby	$\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	englantil	41: — kpl.
»	» $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	. . . . .	41: — »
»	» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	. . . . .	41: — »
Amerco y.m.	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	saksal.	19: 50 »
»	» $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	. . . . .	19: 50 »
»	» $1'' \times \frac{3}{16}''$	. . . . .	26: — »
Ketjukiristäjiä	nikl.		2: — pari
Ketjurattaita,	nikl. $\frac{1}{2}''$, $\frac{5}{13}''$ ja $1''$	. . . . .	11: — kpl.
Ketjuruuveja	$\frac{1}{8}''$ ja $\frac{3}{16}''$	. . . . .	—: 40 »

Ketjusuoja.

Naisten selluloid.	nikl. kehyksellä	38: 50 kpl.
»	» lakeer. kehyksellä	36: — »
»	peltinen lakeer	21: 50 »
»	» 2:lla sell. ikkun.	24: 50 »
»	» ositt. nikl. 1:llä ikkun.	27: 50 »
Miesten selluloid.	nikl.	21: — »
»	» lakeer	19: 25 »

Päälykumeja.

BATES ALL-WETERS „Dunlop“ mallia	$28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}''$	75: — kpl.
„BATES ROADSTER“ Dunlop mallia	$28'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{5}{8}''$	64: — »
Sama Continental mallia	$28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}''$	70: — »
„BATES VICTORIA“ Dunlop mallia	$28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}''$	47: — »
Sama Continental mallia	$28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}''$	53: — »
„MICHELIN“ Dunlop mallia	$28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}''$	55: — »
ENGLANTILAISIA Dunlop mallia	$28'' \times 1\frac{1}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$	50: — »
VOLBER Dunlop mallia	$28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{1}{2}''$ $1\frac{3}{4}''$	52: — »
Sama Continental mallia	$28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}''$	38: — »

KILPA-AJOPYÖRÄN kumi „BATES RACER“ sisäkumeineen 97: — kpl.
Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.

Sisäkumeja.

„BATES“ punanen 28" \times 1 $\frac{1}{4}$ " — 1 $\frac{5}{8}$ " . . . 23: — »
RANSKALAINEN punanen 28" \times 1 $\frac{1}{2}$ " —
1 $\frac{5}{8}$ " 16: 50 »
SAKSALAINEN punanen 1 $\frac{1}{2}$ " — 1 $\frac{3}{4}$ " . . . 18: — »
» harmaja 1 $\frac{1}{2}$ " — 1 $\frac{3}{4}$ " . . . 12: 50 »

Kumiliimaa, I:ma ulkolaista.

Lyijytuubeissa Dunlop 1 1: 25 kpl.
» » 2 1: 50 »
» Teka 1 1: 50 »
» „Bates“ 1: 25 »
» » 1: 85 »
Läkkirasioissa $\frac{1}{4}$ kg. 10: 50 »
» $\frac{1}{2}$ » 16: 50 »
Raakakumia 150: — kg.
Kumisementtiä, tuubeissa 2: 75 kpl.

Korjauslaatikoita:

Suuruus 60 \times 40 \times 19 m/m 2: 50 kpl.
» 70 \times 48 \times 22 » 3: 50 »
» 115 \times 35 \times 22 » Bates 5: — »

Päällykuminpaikkoja:

„Bates“ 5" 4: — kpl.
» 4" 3: 50 »
» 2 $\frac{1}{2}$ " 2: 25 »
Tavallinen 2 $\frac{1}{2}$ " 2: — »

Sisäkuminpaikkaa:

„Bates“ 36" \times 3" liimalla 11: — rulla
Tavallinen 150 \times 10 cm 9: — »

Venttiilikumia:

I:ma engl. kilottain	250:— kg.
» » metrittäin	1:75 mtr.
„Bates“ 11,5 mtr rasioissa	22:— rasia

Venttiilejä ja -osia:

Dunlop venttiili puuvanteihin	4:— kpl.
» venttiilin hattu	—:60 »
» » neula	1:— »
» » mutteri	—:75 »

Lasten vaunun kumia:

»Bates» $\frac{9}{16}$ “	55:— kg.
------------------------------------	----------

Polkupyörän kuulia:

$\frac{1}{8}$ “	6:— grs.
$\frac{5}{32}$ “	7:50 »
$\frac{3}{16}$ “	11:— »
$\frac{7}{32}$ “	16:— »
$\frac{1}{4}$ “	19:— »
$\frac{9}{32}$ “	23:— »
$\frac{5}{16}$ “	28:— »
$\frac{3}{8}$ “	53:— »

Kuularenkaita kuulineen:

Husqvarna polkimen ulompi	2:— kpl.
» » sisempi	2:25 »
N—D eturumpuun	3:— »
Eadie ja Rotax vapaarumpuun	3:25 »
» vapaarumpuun	3:50 »
N—D » A. 20 ja C 20	3:25 »
» » A. 16	3:50 »
» » C. 16	3:50 »
Rotax »	3:50 »
Haarukan laakeriin prässättyyn	3:25 »
» laak. sorvattuun	3:25 »
Fauber keskiöön ja Torpedo rumpuun	3:50 »
» ja Styria keskiöön	4:— »

Kädensijoja:

Engl. I:ma selloloid.	4: — pari
Puinen nahkapääll.	4: 50 »
Koivusta musta, lakeer.	2: 60 »
Pyökistä keltaisenruskea, lakeer.	2: 10 »
» punakeltainen, lakeer	2: 30 »
Kuminen punainen ja musta	6: 50 »
» »Bates» kiinnikekumineen	12: — »
Kädensijasementtiä tuubeissa	3: 50 »

Lakkavärejä:

Ilmassa kuivuvaa mustaa, ruskeaa ja punasta	5: — prk.
Ilmassa kuivuvaa tavall. must. emalilak.	2: 50 »
Uunilakkaa pohjaväri	40: — kg.
» päälliväri	40: — »

Lahkeenpitimiä:

rullalla, niklattu	2: 50 pari
niklattu 1.	2: — »
sinistetty	1: 60 »
niklattu 2.	1: 20 »

Laukkuja:

Miesten, alipää pyöreä, keltainen	23: 50 »
Naisten » » »	23: 50 »
Miesten, kolmikulmainen, ruskea	21: — »
Laukun lukot	3: 50 »
Runko, laukku, kankainen	60: — »
» » pegamoid.	55: — »

Likasuoja I:ma laukkauksella ja osia:

Koivusta kaikkea värejä	11: 75 pari
Samoja naisten	13: 25 »
Pyökistä väriä S. 8 ja S. 9. S. 15. S. 18. miesten	11: — »
Samoin naisten »	12: — »

Teräksestä, must. lakeer.	13: 50 pari
Likasuojan kannatin 4 m/m.	4: — »
» » 3,6 »	3: 50 »
» kolmio nikl.	—: 80 kpl.
» vinkkeli nikl.	—: 75 »
» ruuvi $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{1}{2}$ "	—: 35 »
» » $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{5}{8}$ "	—: 35 »
» » $\frac{3}{16}$ " \times 1"	—: 45 »
» » $\frac{3}{16}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "	—: 50 »
» » $\frac{3}{16}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	—: 50 »
» » $\frac{1}{4}$ " \times 2" haarukkaan.	1: 25 »
» » $\frac{1}{16}$ " nimikilpiin	—: 35 »

Lukkoja:

Lakeeratu, avaimella	6: — kpl.
Niklattuja, ketjulla	7: — »

Lyhtyjä:

Solar sivulasein	67: —
Torpedo »	55: —

Lyhdynpolttimot:

2-haaraiset tavalliset	—: 80
2- » suuremmat	1: 75

Lyhdynlasit:

Lasit kuperat 75—80 mm.	
» » 85—100 »	

Matkamittareita:

Merkitsee 10,000 km:iin	30: — kpl.
-----------------------------------	------------

Muttereita, niklattuja.

$\frac{5}{16}$ " —24 kiert.	—: 65 kpl.
» —26 »	—: 65 »
$\frac{3}{8}$ " —24 »	—: 75 »

» —26 »	—: 75 kpl.
$\frac{9}{32}$ " —20 » satulaan	—: 60 »
$\frac{5}{16}$ " —18 » satulan lukkoon	—: 75 »
Mutterilaattoja etunavoille	—: 25 »
» takanavoille	—: 30 »

Mutteripultteja, niklattuja.

$\frac{5}{16}$ " $\times 1\frac{1}{4}$ " —24 kiert.	1: 75 kpl.
$\frac{5}{16}$ " $\times 1\frac{1}{2}$ " —24 »	2: — »
$\frac{5}{16}$ " $\times 1\frac{5}{8}$ " —24 »	2: — »
$\frac{5}{16}$ " $\times 1\frac{3}{4}$ " —24 »	2: — »

Ohjatankoja ja etumutkia.

Ohjatanko 565 mm	23: — kpl.
» 515 »	23: — »
Etutappi taottu	20: — »
Etumutka »	23: — »
Kiristysruuvi kartioineen 140 mm	4: — »
Sama 190 mm	4: 50 »

Pakettitelineitä.

Takapäähän ilman hihnoja	10: — kpl.
» suuri vieterellä	20: — »
Etupäähän, vieterellä kokoonkäännettävä	22: — »

Polkimia.

«Luxus» malli $\frac{9}{16}$ "	37: — pari
» » $\frac{1}{2}$ "	37: — »
Täysi-kumeilla $\frac{9}{16}$ "	30: — »
» » $\frac{1}{2}$ "	31: — »
» » $\frac{9}{16}$ " naisten	31: — »
Husqvarna mallia $\frac{9}{16}$ "	38: — »
» » $\frac{1}{2}$ "	38: — »
» » $\frac{9}{16}$ " naisten	38: — »
Vippermann mallia $\frac{9}{16}$ "	24: — »
» » $\frac{1}{2}$ "	24: — »
Kilpapyörän mallia $\frac{9}{16}$ "	38: — »

Polkimen osia, I:ma ulkolaisia..

Akseleja »Luxus»	4: 50 kpl.
» »Husqvarna»	6: — »
» »Vippermann»	4: 50 »
Kartioita Luxus	1: 25 »
» Husqvarna	1: 75 »
» Vippermann	1: 25 »
Kuulakuppeja Luxus	1: 85 »
» Husqvarna	1: 85 »
» Vippermann	1: 85 »
Laattoja Luxus	—: 30 »
» Husqvarna	—: 30 »
» Vippermann	—: 30 »
Muttereita Luxus	—: 50 »
» Husqvarna	—: 50 »
» Vippermann	—: 50 »
Hattuja Luxus	1: 50 »
» Husqvarna	1: 75 »
» Vippermann	1: 50 »
Luxus ja Vippermann akselit täydellisinä	6: — »
Polkimen akseleita tilattaessa on suuruus ilmoitettava.	

Polkimen kumeja.

«Luxus» polkimiin 70 × 35 m/m . . .	2: 50 »
«Vippermann» polkimiin	2: 25 »
«Husqvarna» polkimiin	1: 50 «
Englantil. polkimiin 104 m/m	3: 50 «
» » 47 «	2: 50 «
Polkimen ruuveja Husqvarna	—: 75 «
» » muihin	—: 30 «
» varpaan pidin	8: 50 «

Pumppuja:

Selluloidista englantil. 15" × $\frac{11}{16}$ " . . .	19: 75 kpl.
» » 15" × $\frac{7}{8}$ "	25: 50 »

Messinkinen niklattu $15'' \times \frac{3}{4}''$	17: — kpl.
» » $12'' \times \frac{3}{4}''$	10: — »
Teräksinen niklattu $15'' \times \frac{3}{4}''$	10: — »
» runkoon kiinnitetty käsipumppu $15'' \times 1''$	17: 50 »
Polkupyörän jalkapump. selluloid. engl.	40: — «
Moottoripyörän « ilman manometr. niklattu	17: — »
Auton jalkapumppu manometrillä.	70: — »

Pumpunletkuja ja osia:

Messinkipumppuihin ilman päällystää	2: 50 »
Selluloidipumppuihin päällyställä	3: — »
Moottoripyörän jalkapumppuihin mm. pitkiä	
Auton jalkapumppuihin mm pitkiä	
Pumpunletkua $\frac{5}{32}''$ vulcanoidua 910 mm	8: — »
» $\frac{3}{16}''$ » » » »	12: — »
Pumpun patentti nippa.	6: — »
« männän nahkoja.	5: — tus.
« pitimiä niklattuja $\frac{7}{8}''$ ja $1''$	2: 75 pari

Puolia nikl. $\frac{7}{8}''$ mes nikl. nippeleillä.

W. P. T. vahdistettuja 300, 302, 305 mm	36: — ⁰ / ₁₀ kpl.
Nippalaattoja puuvant.	32: — » »
» alum. vant.	3: — » »
Nippa-avaimia tavallinen	2: — »
» pyöreä	3: — »
Puolia tilattaessa pituus ilmoitettava.	

Eturumpuja.

New-Departure alkup. 36 r.	25: — kpl.
» saksal. 36 r.	18: — »
Rotax alkup. 36 r.	24: — »

Eturummun osia.

N—D akseli M. 4.	2: 50	»
Rotax y.m. akseli.	2: 75	»
N—D kartio M. 7.	3: 55	»
Rotax »	2: 50	»
N—D laatta M. 14	—: 22	»

Vapaarumpujen osia.**New-Departure malli A. rumpuun.**

Kehys A. 1.	60:—	»
Vetokappale A. 2.	27:—	»
Jarrukappale A. 3.	14:—	»
Akseli A. 4.	5:—	»
Vastamutteri A. 5.	8:—	»
Kolmikärki A. 6.	15:—	»
Kartio A. 7.	4: 50	»
Jarru A. 8.	22:—	»
Jarrulaatta A. 9.	12: 50	»
Jarruvarsi A. 10.	16:—	»
Varrenpidin A. 11.	1:—	»
Vieteri A. 12.	3:—	»
Mutteri A. 13.	—: 75	»
Laatta A. 15.	—: 25	»
Kuularengas A. 16.	4: 50	»
Hammasratas A. 17.	12:—	»
Kuularengas A. 20.	4:—	»

New-Departure malli C. rumpuun

Vetokappale C. 2.	33:—	kpl.
Jarrukappale C. 3.	18:—	»
Akseli C. 4.	4: 50	»
Vastamutteri C. 5.	9: 50	»
Kytkin C. 6.	14:—	»
Kartio C. 7.	4: 50	»
Jarruvarsi C. 10.	22:—	»
Varrenpidin C. 11.	1:—	»
Vieteri C. 12.	2: 50	»

Mutteri	C. 13.	—: 75 kpl.
Laatta	C. 14.	—: 30 »
Kuulanrengas	C. 16.	4: 50 »
Ketjuras	C. 17.	11: — »
Kuularengas	C. 20.	3: 75 »
Kartio	C. 23.	22: — »
Jarrulevy	C. 27.	3: — »
»	C. 28.	3: — »

Rotax osia 1909/17 malliin:

A. Hylsä	15: —
B. Vetokartio	20: —
C. Jarrukartio	28: —
D. Vetokappale	4: —
E. Kuularengas iso kuulineen	5: —
F. Akseli	11: —
G. Ketjuras	4: —
H. Ketjurataan mutterilaatta	4: —
J. Jarrukartion tomusuoja	3: —
K.	16: 50
L. Jarrukappale	3: —
M. Justeerauskartio	1: —
N. Vieteri osaan B.	4: —
O. Mutteritappi	4: —
P. Justeerauskartio	3: 50
Q. Kuularengas kuulineen pieni	—: 50
R. Akselin mutteri	10: —
S. Jarruvarsi	2: —
T. Jarruvarren pidin	—: 30
V. W. » pitimien mutteriruuvit	

Rotax osia 1918 24 malliin:

1. Hylsä	13: 50
2. Vetokartio	18: —
3. Jarrukartio	28: —
4. Vetokappale	

5. Kuularengas iso kuulineen	4:—
6. Akseli	5:—
7. Ketjuratas	11:—
8. Ketjurataan mutterilaatta	—:—
9. Jarrukartion tomusuoja	—:—
10. Sivukappale	—:—
11. Jarrukappale	16:50
12. Justeerauskartio	7:—
13. Teräsjousi	2:—
14. Astuintappi	4:—
15. Kartio	4:—
16. Kuularengas pieni kuulineen	3:50
17. Mutteri akseliin	—:50
18. Jarruvarsi	10:—
19. Jarruvarren pidin	2:—

Rumpuvoidetta, 50° kestävää.

Peltirasioissa	1:85 kpl.
» 100 kpl. laatikoissa	1:30 »

Rungon etupäitä.

Irtonaisilla osilla $1\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$ 140 mm	22:— kpl.
» » $1'' \times 1\frac{1}{8}''$ 140 »	» »
» » $1'' \times 1''$ 140 »	» »
» » $1\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$ 190 »	» »
» » $1'' \times 1\frac{1}{8}''$ 190 »	» »
» » $1'' \times 1''$ 190 »	» »

Runkoputkea teräksestä.

$1'' \times 1,02$ mm koko mitoissa 3,5 mtr.	22:— mtr.
$1\frac{1}{16}'' \times 1,02$ » » » 3,5 »	» »
$1\frac{1}{8}'' \times 1,02$ » » » 3,5 »	» »
Katkaisusta 15% korotus.	

Korjaushaarukoita ja osia.

Korjaushaarukka nikl. kruunulla	55:— kpl.
Haarukan yläputki 6" ja 9"	12:— »
Korjauspää	3:— »

Haarukan laakereja.

	Fennia	Tavallinen
Koko satsi	22:—	16:— sts.
Päätemutteri	4:40	3:50 kpl.
Välilaatta	—:75	—:60 »
Kartio ylempi	4:40	4:— »
Kuularengas kuulineen	3:25	4:— »
Kuulakuppi, ylempi	5:—	4:— »
» alempi	5:—	4:— »
Kartio alempi	2:45	3:— »

„Victoria“ keskiöön.

Ketjuras 1/2"—54 h.	40:— kpl.
» 5/8"—44 h.	35:— »
Kampi, oikea	35:— »
» vasen	35:— »
» kiila	2:— »
Kartio, oikea	5:50 »
» vasen	7:50 »
Kuulakuppi, oikea	9:— »
» vasen	9:— »
Vastamutteri	8:50 »
Tomusuojuslevy	4:— »
Päätemutteri, oikea	2:50 »
» vasen	2:— »
Akseli	35:— »
Kuularengas	3:50 »
Keskiö täydellisenä	150:— »

Keskiön kuulakuppeja.

Laipalla	11:50 »
--------------------	---------

Keskiön muttereita.

Lajiteltuja 50 kpl. laatikossa	75:— laat.
» 100 » »	140:— »
Kellokeskiön akseleihin 1—6	2:— kpl.

Kellokeskiön akseleita.

Akselit täydellisinä	45:— kpl.
Kartio, oikeanp.	9:50 »
» vasenp.	9:50 »
Vastamutteri	3:25 »
Välilaatta	—:60 »
Päätemutteri, oikea	2:— »
» vasen	2:— »
Akselin osia tilattaessa ilmoitettava osan nimi ja akselin numero	

Satuloita.

Wittkop I:ma nikl. viet., miesten . . .	73:— kpl.
Wittkop I:ma nikl. viet., naisten . . .	74:— »
Niklatulla leveällä siltavieter., miesten	65:— »
» » » naisten .	67:— »
1:llä nikl. siltavieter., miesten . . .	55:— »
» » » naisten . . .	59:— »
Moottoripyöriin	175:— »

Satulan osia, nikl.

Täytesatulan siltavieteri	13:— kpl.
» »	15:50 »
» » taivutetulla päällä	16:— »
Kaksoissiltavieteri	8:— pari
Nahanpingoitusvieteri	5:50 kpl.
Siltavieteri Hammock malli	7:— »
» Wittkopp I:ma satulaan	18:— »
Etuvieteri	8:— »
Spiraalivieteri	5:— »
» pystyllä päällä	5:— »
Satulantuki, lakeerattu	7:— »
Satulanlukko leveää vieteriä varten .	13:— »
» Hammock malliin	13:— »
» kahta alivieteriä varten	13:— »
Satulan ruuvi muttereineen	—:90 »
» lukkoruuvi	2:25 »

Mutteri edelliseen	—:75 kpl.
Satulanniitit lajit. suur.	10:— ⁰ / ₀ »
Satulan nahan kiristysruuvi.	1:75 »
» » » mutterilla	2:25 »
» tukiputki.	17:— »

Satulan peitteet

Plyysi päällyställä	15:50 »
-------------------------------	---------

Sadetakki.

hiaton polkupyöräilijälle, veden pitäv.
kankaasta

Vanteita, puisia, Dunlop mallia

Kundtz alum. 28" × 1 ¹ / ₂ " S. 6. ja S. 8. .	58:— »
» » 28" × 1 ⁵ / ₈ " S. 6. ja S. 8. .	58:— »
»Svan» alum. 28" × 1 ¹ / ₂ " S. 8. ja S. 6. S. 18.	
S. 19.	46:— »
»Svan» alum. 28" × 1 ⁵ / ₈ " S. 8. ja S. 9. S. 18.	
S. 19.	46:— »
Hava alum. 28" × 1 ¹ / ₂ " — 1 ⁵ / ₈ " S. 8. ja S. 9.	
S. 18.	39:— »

Teräsvanteita.

»Westwood» väri S. 6. 28" × 1 ¹ / ₂ " — 1 ⁵ / ₈ "	
36 r.	35:— kpl.
»Westwood» väri S. 8. 28" × 1 ¹ / ₂ " — 1 ⁵ / ₈ "	
36 r.	35:— »
»Continental» väri S. 6. ja S. 8. 28" ×	
1 ¹ / ₂ " — 1 ⁵ / ₈ "	32:— »

Vannenuhoja.

I:ma pyöreä 28" vanteisiin	1:40 kpl.
--------------------------------------	-----------

Vaseliiniöljyä kem. puhdasta.

Valkoista 50 gr. pulloissa	2:— »
» 100 pulloa laatikoissa	185:— laat.

Öljykannuja.

Polkupyörään taivutetulla piipulla,	
tinattu	1: 60 »
» » » » »	
messink., suur.	4: — »

Työkaluja.**Polkupyörän avaimia.**

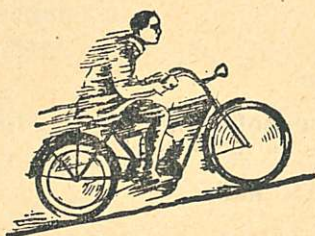
Tavallinen nikl., pienempi	6: — kpl.
» niklattu suurempi	7: 50 »
8-reikä, tavallinen nikl.	3: — »

Pihtejä.

Katkaisupihti 6"—15 mm	20: — kpl.
» 6"—6 »	20: — »
Kuunapihti polkup. varten	9: — »
» autoja varten	16: — »



Auto ja moottoripyörätarpeet.



Päällirenkaikaita moottoripyörille.

»Bates» 24" x 2 ¹ / ₄ "	265:— kpl.
» 26" x 2"	268:— »
» 26" x 2 ¹ / ₄ "	290:— »
» 26" x 2 ¹ / ₂ "	310:— »
» 26" x 3"	375:— »
» 28" x 3"	415:— »
» 20" x 3 ¹ / ₂ "	470:— »
Dunlop 26 x 2" kev. moottori pyörille .	155:— »
Conti Himo 26 x 2" »	140:— »

Sisärenkaita moottoripyörille.

»Bates» 26" x 2 ¹ / ₄ "	58:— kpl.
» 26" x 2 ¹ / ₂ "	63:— »
» 28" x 3"	75:— »
» 29 x 3 ¹ / ₂ "	95:— »
Dunlop 26 x 2" kev. moottoripyörille. .	50:— »
Conti Himo 26 x 2" »	35:— »

Auto-päällirengas.

Bates-Ford 80 x 3 ¹ / ₂ "	650:— »
Muita kokoja kysyttäessä.	

Auto-sisärengas.

Bates-Ford 30 x 3 ¹ / ₂ "	90:— »
Dunlop-Ford 30 x 3 ¹ / ₂ "	85:— »
» 820 x 120	152:— »

Moottoripyörän vetohihnat:

„Bates“ $\frac{1}{8}$ “	50:— mtr.
» $\frac{3}{4}$ “	55:— »
» $\frac{7}{8}$ “	60:— »
» 1“	65:— »
Nahkaista apumoottoriin $\frac{1}{2}$ “	30:— »
Hihnalukkoja $\frac{3}{4}$ “ ja 1“ engl.	9:— »
» $\frac{3}{4}$ “ kotim.	6:— »

Kädensijoja.

Bates kumisia $\frac{7}{8}$ “ ja 1“	20:50 pari
---	------------

Puolia.

Pituus 250—292 mm paks. $\frac{1}{2}$ “ nipoilla	—:90 kpl.
--	-----------

Vanteita.

Lakeer. ilman reikiä 26“X2“	65:— kpl.
» » » 26“X2 $\frac{1}{4}$ “	65:— »
» » » 26“X2 $\frac{1}{2}$ “	65:— »
» » » 26“X3“	70:— »
» » » 28“X3“	80:— »

Torvia.

Moottorip. mess., nikl. suuri	70:— »
Moottorip. mess., 3:lla äänellä	100:— »

Torven palloja.

Suuruus 150X97X305 mm	15:— kpl.
» 163X103,5X30,5 mm	20:— »

Sisäkuminpaikkoja.

»Bates» peltilaatikoissa à 9 kpl.	9:— laat.
» » » à 8 » suuremp.	17:— »
» autokuminpaikkaa rull. lev. 75 mm	25:— mtr.
» » 115X75 mm soikea	4:— kpl.

Vulkanoimisaparaatteja.

»Atlas» 150X80X60 mm, sisältää työkalut ja 12 vulkanoissatsia	70:— kpl.
Vulkanoimissatseja erikseen	2:— »

Sytytyskynttilöitä.

Bosch 18 mm matal.	17:— »
» 18 » korkea	23:— »
» 21 » tavallinen	39:— »
» 22 » »	19:50 »

Korkeajännitys kaapelia.

I:ma vulkanoitua 7 mm	4:50 mtr.
» » 9 »	5:85 »
Eristysnauhaa, Bates 70 gr. kartong.	5:— »

Nahkasormikkaat:

Vuorilliset kalvosimilla	115:— kpl.
Vuorittomat »	125:— »

Nahkasäärystimet:

Mustat saumattomat kotimaiset.	180:— »
Ruskeat » »	185:— »
Mustat » ulkolaiset	175:— »
Ruskeat » »	177:— »

Nahkatakit:

Ruskeat kauluksella	500:— »
» ilm. kaulustaa	450:— »
Mustat kauluksella	490:— »
» ilm. kaulustaa	440:— »

Nahkalakit.

mustat ja ruskeat	46:— »
-----------------------------	--------

Silmälasit.

Soikeat tasalasit, eritt. hyvät	28:— kpl.
» kuperat » »	31:50 »
» nahkasuojuksin	29:— »

Moottoripyörän satuloita:

hyvin topattuja	200:— »
---------------------------	---------

Moottoripyöräpukuja.

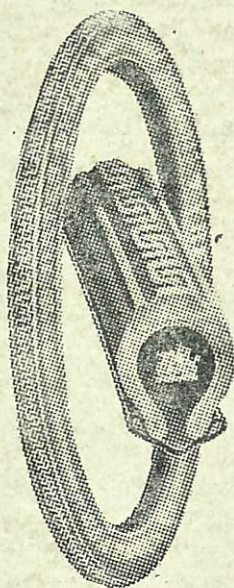
Takki ja housut, vedenpitävästä kankaasta, englantilaista valmistetta . . .	545:—
---	-------

Moottoripyöriä:

D. K. V. »Avus» malli 1 sylinterinen, 2 $\frac{1}{2}$ tehohevosvoimaa, paino 50 kg., varustettu 26 x 2" kumeilla	5,400:—
D. K. V. Urheilumalli 1 sylinterinen, vapaa-kytkimellä, ilman polkimia, 2 $\frac{1}{2}$ hv., paino täydellisenä 60 kg.	5,890:—
Harras kevyt moottoripyörä 1,9 hv. tehohevosvoima 2 $\frac{1}{2}$, kone 1 sylinterinen, 4-tahtinen	4,750:—
New Imperial, 1 sylinterinen, 2 $\frac{3}{4}$ hv. vapaa-koplingilla, kolmella vaihteella, ja ketjuvedolla, englantil.	9,600:—
Raleigh, engl. 1 sylinter. 2 $\frac{3}{4}$ hv. vapaakoplingilla ja kolmella vaihteella, starttipolkimella, automaattinen öljytys ja ketjuveto	10,200:—



HUOM.!



HUOM.!

KÄYTTÄMÄLLÄ

Bates

Polkupyörä- **KUMMIRENKAITA** ylläolevan
kuvan mukaisia, Te säästätte itseänne
ja lisäätte hyvinvointianne!

BATES-kummirenkaat Cord-kudoksella tekevät polkupyörät 25
prosenttia keveämmäksi — ja

BATES-kummirenkaat kestävät kolme kertaa enemmän kaik-
kia muita kauppoissa löytyviä kummirengaslaatuja.

BATES-kummirenkaille annetaan 15 kuukauden ajotakaus ja
vastataan sen täyttämisestä.

BATES-kummirenkaita myy Oulussa ja sen ympäristöllä
BATES-tehtaan edustaja

OSAKEYHTIÖ VERKKO,
OULU.

Isokatu 33. Puh. 190 & 351.

HUOMATKAA!

Fennia polkupyörät ovat aina olleet 25—50 % kevytkulkuisempia muita polkupyörämerkkejä ja senpätähden näillä erikoismaantiepolkupyörillä on saavutettu parhaat voitot maantiekilpailuissa.

Tämä on ollut mahdollista vaan siitä syystä, että Fennia-polkupyörät kootaan parhailla osilla, erikoisesti ammattimiesten tarkan valvonnan alla.

Tästä syystä ovat:

Fennia-Polkupyörät

mitä loistavampia maantiepyöriä.



Ostakaa polkupyöränne tämän alan erikoisliikkeestä.

Suurin erikoisliike polkupyörille, kalastus-, metsästys- ja urheilutarpeille
Pohjois-Suomessa

Osakeyhtiö VERKKO

Oulu.

Isokatu 33.

Sähköosoite: V e r k k o

Puhelimet: 190 ja 351.